



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di porto di Venezia

Ordinanza N° 2 /2018

Il sottoscritto Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia,

- VISTA** l'istanza assunta a protocollo n° 36316 in data 20/12/2017 e successiva comunicazione in data 03/01/2018 della "GEOTECNICA VENETA" S.r.l., con sede in Olmo di Martellago, con la quale si richiede l'emissione di apposita ordinanza di sicurezza della navigazione tesa a disciplinare lo specchio acqueo posto a nord della Riva di San Elena – Darsena Morosini e Darsena S. Elena – nel canale San Nicolò, al fine di eseguire il prelievo di sedimenti per la caratterizzazione chimica, per conto della Soc. SAVE S.p.a.;
- VISTO** il foglio prot. N° 36619 in data 22/12/2017 dell'Autorità di Sistema Portuale di Venezia, con il quale partecipa il proprio nulla osta a quanto richiesto;
- VISTA** la legge n°84/1994 e ss.mm./ii., afferente al riordino della legislazione in materia portuale;
- VISTI** gli artt. 30 e 81 del Codice della Navigazione nonché l'art 59 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima;
- RITENUTO** necessario disciplinare la navigazione in presenza delle unità impegnate nelle indagini di che trattasi, ai soli fini di salvaguardare la sicurezza del traffico portuale nonché la pubblica e privata incolumità;

RENDE NOTO

che dal giorno 08/01/2018 al giorno 23/01/2018 (estremi inclusi) la Soc. GEOTECNICA VENETA S.r.l., eseguirà, per conto della Soc. SAVE S.p.a., e sotto la diretta supervisione del Responsabile alla Sicurezza appositamente designato in atti, il prelievo di sedimenti marini nello specchio acqueo a nord della Riva di San Elena – Darsena Morosini e Darsena S. Elena – nel canale San Nicolò, meglio evidenziato nell'allegata planimetria, mediante l'impiego di unità navali.

ORDINA

Articolo 1

Dal giorno 08/01/2018 al giorno 23/01/2018 tutte le unità in transito negli specchi acquei limitrofi all'area di cui al "rende noto", interessato dalle attività in premessa delineate, in presenza dei mezzi navali addette alle operazioni, devono procedere alla minima velocità necessaria per la manovra di governo in sicurezza e comunque ad un regime tale da non creare movimenti ondosi che disturbino il normale svolgimento delle operazioni, prestando la massima attenzione alle eventuali segnalazioni eventualmente loro rivolte dal personale della Ditta operante e mantenendosi ad una distanza di sicurezza non inferiore a metri 100 (cento) dal mezzo nautico in attività.

Articolo 2

Durante l'intera durata delle attività di carotaggio, la GEOTECNICA VENETA S.r.l. deve osservare le seguenti prescrizioni particolari:

- disporre, a cura del Responsabile alla Sicurezza designato, che siano interrotti i lavori in caso di precarie condizioni di visibilità e/o condizioni meteorologiche tali da compromettere la sicura navigazione, giusta Ordinanza n°175/2009 e ss.ii. e mm. di questa Capitaneria di Porto;
- il Responsabile alla sicurezza designato deve prendere diretti e quotidiani contatti con l'Ufficio Traffico della Capitaneria di Porto di Venezia e la locale Stazione Piloti, al fine di conoscere i flussi di traffico programmati;

Articolo 3

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non costituisca diversa e o più grave fattispecie illecita:

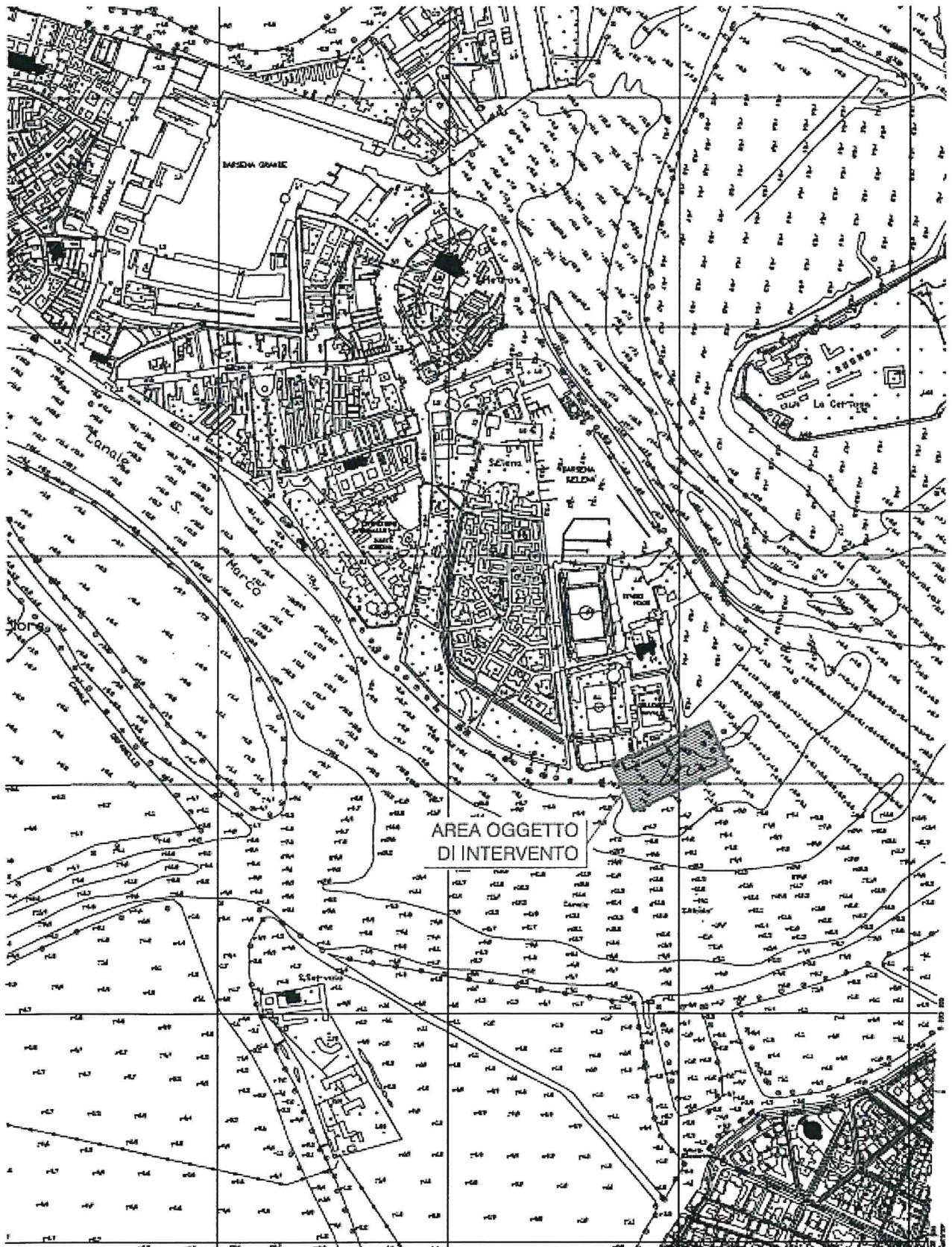
- incorreranno nella sanzione di cui all'art. 53, comma 3 del D.lgs. n°171/2005 e ss.mm./ii., se alla condotta di un'unità da diporto,;
- incorreranno, negli altri casi, nelle sanzioni di cui all'art. 1174, comma 1 del Codice della Navigazione.

Inoltre, gli stessi contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alla persone e/o cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Venezia, 05/01/2018

P IL COMANDANTE
C.V (CP) Goffredo BON f.a
IL COMANDANTE
C.V. (CP) Stefano MECONI



PLANIMETRIA scala 1:10.000